



## COMUNE DI JESI

### Area Servizi Tecnici



## Realizzazione della pista ciclabile "Fausto Coppi"

### COMPLETAMENTO PER IL COLLEGAMENTO GIARDINI PUBBLICI - ARCO CLEMENTINO

## PROGETTO DEFINITIVO

Gruppo di progettazione interno all'Area Servizi Tecnici:

### Progettazione e DD.LL.

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Arch. Matteo Cinti       | Responsabile Unico del Procedimento |
| Geom. Roberto Tiberi     | Coordinatore piste ciclabili        |
| Dott. Alberto Federici   | Co-progettista                      |
| Geom. Margherita Mancini | Co-progettista                      |
| Dott. Tonino Conti       | Co-progettista                      |



**Il Dirigente dell'Area Servizi Tecnici**  
Arch. Francesca Sorbatti

**Relazione TECNICA**

**OGGETTO:** PISTA CICLABILE "FAUSTO COPPI" – COMPLETAMENTO PER IL COLLEGAMENTO GIARDINI PUBBLICI - ARCO CLEMENTINO.

## **RELAZIONE TECNICA**

### **PREMESSA**

L'Amministrazione Comunale ha approvato con delibera n. 157 del 17/07/2013 il progetto preliminare dal titolo "Piste ciclabili e percorsi accessibili – progetto preliminare del primo lotto – primo e secondo stralcio "via Appennini alta – Arco Clementino – Via Roma".

Con successiva delibera di Giunta Comunale n. 254 del 20/11/2013 è stato approvato il progetto definitivo della pista ciclabile.

La Regione Marche con decreto del dirigente n. 28/TPL del 12/02/2014 ha concesso un contributo al Comune di Jesi pari ad € 37.500 per la realizzazione del progetto sopraindicato.

Con la gara di appalto, a seguito del ribasso offerto, si è verificata un'economia finanziaria e la Giunta con delibera n. 202 del 09/07/2014 ha stabilito che la suddetta economia fosse riutilizzata nell'ambito del progetto, per l'esecuzione di migliorie o ulteriori opere nell'ambito di quanto già previsto nel progetto preliminare, previo accordo con i competenti uffici regionali.

A Gennaio 2015, è stato fatto un sopralluogo congiunto con i tecnici dei competenti uffici della Regione Marche con i quali oltre alla verifica di quanto realizzato si è concordato il tipo di migliorie ed ulteriori opere da poter fare.

Pertanto, oltre al rifacimento di asfalti ammalorati su parti in adiacenza alla pista in fase di realizzazione, il miglioramento con raccordi su pista e marciapiedi al fine di eliminare tutte le barriere architettoniche del percorso, si è concordato di realizzare il collegamento tra la pista di progetto di via Grecia e la pista esistente sul Viale Cavallotti al fine di collegare tutti i tratti di pista fino all'Arco Clementino e da lì alla ZTL attraverso l'altra frazione di pista ciclabile su Corso Matteotti in fase avanzata di realizzazione. Questa parte di progetto è stata denominata "Completamento per il collegamento Giardini pubblici-Arco Clementino" in quanto integra il progetto esecutivo appaltato nei limiti del progetto preliminare approvato e nel rispetto dei criteri previsti dal Bando per i quali è stato concesso il contributo regionale.

### **SPECIFICHE TECNICHE**

#### **Tratto : Via Grecia – Giardini Pubblici:**

Il progetto di collegamento prevede il passaggio in parte sul marciapiede ed in parte sui Giardini pubblici, in particolare il primo tratto di raccordo da via Grecia incrocio con via Staffolo, sarà di tipo promiscuo – ciclo pedonale – su marciapiede esistente per circa ml 62 .

La parte successiva, fino all'incrocio di Viale Cavallotti verrà realizzata in adiacenza al marciapiede esistente su una fascia di verde delimitata da alberi e panchine. La parte oggetto di intervento misura circa 2.00 ml per una lunghezza complessiva di 120 ml.

Il progetto prevede il livellamento dell'esistente attraverso la scorticatura superficiale del terreno per una massimo di cm 15, successivamente è prevista la realizzazione della fondazione in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70 di circa 10 cm. La finitura superficiale è prevista con emulsione di bitume normale in tre mani. La soluzione proposta garantisce un impatto totalmente compatibile con l'esistente in quanto il tipo di materiale scelto " la graniglia" è già presente come materiale all'interno dei giardini pubblici e la stabilizzazione con apposita emulsione garantisce la facilità di percorrenza per i fruitori in bicicletta oltre a limitare la ricrescita di vegetali infestanti e l'eliminazione della formazione di polvere.

Si prevede inoltre di eliminare i gradini presenti livellando e raccordando i cordoli in modo da rendere continuo il percorso ciclabile.

Sul Viale Cavallotti la pista è esistente e gli interventi previsti sono costituiti prevalentemente dal risanamento della segnaletica orizzontale e verticale integrata con nuovi tratti con l'obiettivo di realizzare la "continuità" del percorso fino all'Arco Clementino.

Con l'occasione si prevede di migliorare i raccordi tra percorso e strade eliminare eventuali buche e deterioramento degli asfalti con riprese puntuali.

Jesi 31/03/2015

IL TECNICO  
Arch. Matteo Cinti