

COMUNE DI JESI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto n. **233** del **26 Settembre 2017**

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - INTRODUZIONE DI INCENTIVI PER FAVORIRNE L'UTILIZZO A PARTIRE DAL 01.10.2017 PER TUTTO L'ANNO 2018

Il giorno 26 Settembre 2017 alle ore 09:30 nella Sede Municipale di Jesi, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i signori:

N.	COMPONENTE	QUALIFICA	PRESENTE/ASSENTE
1	BACCI MASSIMO	Sindaco	P
2	BUTINI LUCA	Assessore	A
3	CAMPANELLI MARISA	Assessore	P
4	COLTORTI UGO	Assessore	A
5	LENTI PAOLA	Assessore	P
6	NAPOLITANO CINZIA	Assessore	P
7	QUAGLIERI MARIALUISA	Assessore	P
8	RENZI ROBERTO	Assessore	P

Partecipa alla seduta il VICE SEGRETARIO GENERALE Dott. **TORELLI MAURO**.

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – INTRODUZIONE DI INCENTIVI PER FAVORIRNE L'UTILIZZO A PARTIRE DAL 01.10.2017 PER TUTTO L'ANNO 2018

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO e fatto proprio il documento istruttorio, riportato in calce alla seguente deliberazione, predisposto dall'AREA SERVIZI TECNICI;

RITENUTO per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, deliberare in merito;

RITENUTO che la presente deliberazione costituisca, ai sensi dell'art. 107 - comma 1 e 2 - del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, atto amministrativo contenente indirizzi, programmi ed obiettivi, e che le conseguenti procedure esecutive e gestionali debbano essere attribuite all'AREA SERVIZI TECNICI competenti per materia;

VISTO il PARERE FAVOREVOLE del RESPONSABILE dell'AREA SERVIZI TECNICI, per la regolarità tecnica espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 ed inserito all'originale del presente atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il PARERE FAVOREVOLE del RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO per la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e che lo stesso è inserito all'originale del presente atto;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

CON VOTAZIONE UNANIME E FAVOREVOLE, resa nei modi e forme di Legge;

D E L I B E R A

1. di assumere la premessa narrativa, che qui s'intende integralmente riportata ed approvata, a formare parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di introdurre, a partire dal 01.10.2017 e fino a tutto il 2018, le seguenti agevolazioni tariffarie, finalizzate ad incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico a discapito di quello privato e quindi ad abbattere la quantità di polveri sottili presenti nell'aria oltre a limitare le emissioni di gas nocivi per la salute pubblica:
 - riduzione del 50% del costo dell'abbonamento ordinario (€ 35,00 mensili) per tutti gli utenti, con onere in capo al Comune di Jesi pari ad € 17,50 ad abbonamento;
 - riduzione del costo dell'abbonamento per anziani (over 65) dagli attuali € 21,00 mensili ad € 17,50 mensili, con onere aggiuntivo in capo al Comune di Jesi pari ad € 3,50 ad abbonamento;

3. di dare atto che, tenuto conto del numero degli abbonamenti sottoscritti negli ultimi anni, la spesa a carico del Comune di Jesi per la concessione delle suddette agevolazioni tariffarie è quantificabile presuntivamente in € 1.000,00 mensili che trovano copertura finanziaria al Cap. 1002.13.621 del Bilancio 2017, imp. 2017/271 per quanto riguarda le 3 mensilità dell'anno 2017 ed all'impegno 2018/55 del Bilancio 2018 per quanto riguarda l'anno 2018;
4. di dare atto che il Responsabile del presente Procedimento è la Responsabile del Servizio Infrastrutture e Mobilità dell'Area Servizi Tecnici, Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi;
5. di dare atto che della presente deliberazione sarà data comunicazione ai capigruppo ai sensi dell'art. 125 del TUEL n. 267 del 18.08.2000;

INFINE stante l'urgenza a provvedere in merito, per le motivazioni espresse in premessa;

CON SUCCESSIVA VOTAZIONE UNANIME E FAVOREVOLE, resa nei modi e forme di Legge;

D E L I B E R A

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4[^] comma del D.Lgs. n. 267/2000.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

AREA SERVIZI TECNICI SERVIZIO Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – INTRODUZIONE DI INCENTIVI PER FAVORIRNE L'UTILIZZO A PARTIRE DAL 01.10.2017 PER TUTTO L'ANNO 2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO che:

- la precedente Amministrazione Comunale, sempre guidata dal Sindaco Bacci, fin dal suo insediamento ha posto particolare attenzione alle problematiche connesse alla difesa dell'ambiente;
- nel Programma di Mandato, a suo tempo approvato con deliberazione consiliare n. 141 dell'8/11/2012, si fa esplicito riferimento (vedi art. 6, comma 2) al rispetto degli impegni assunti con la sottoscrizione del Patto dei Sindaci ed all'assunzione di tutte le misure necessarie all'abbattimento delle Polveri sottili e delle emissioni di NOX;

DATO ATTO che:

- il Comune di Jesi rientra nella Zona A del territorio regionale, definita ad elevato rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme per i valori del PM10, come risulta dalla zonizzazione operata dalla Regione Marche ed approvata con atto del Consiglio Regionale n. 52/2005, ai sensi del D. Lgs. 4/08/1999 n. 351;
- che negli ultimi anni si sono verificati nel Comune di Jesi un numero di superamenti dei valori del PM10 a volte ben superiori rispetto a quello fissato come limite dalla Legge, con inevitabili conseguenze sulla qualità dell'aria presente in città;
- al fine di limitare tali ripetuti sforamenti, l'Amministrazione ha dato mandato agli uffici:
 1. di valutare la possibilità di razionalizzare la rete del trasporto pubblico, offrendo un servizio più efficace e rispondente alle esigenze di spostamento delle varie categorie di passeggeri, a partire dai lavoratori che quotidianamente devono raggiungere la zona industriale ZIPA;
 2. proporre forme di agevolazione a favore di quanti utilizzano i mezzi pubblici, al fine di limitare per quanto possibile l'uso del mezzo privato, abbattendo in questo modo l'emissione dei gas inquinanti;

ATTESO che:

- il Servizio di Trasporto Pubblico Locale è gestito per il Comune di Jesi dalla “Soc. Consortile per Azioni ATMA” di Ancona a norma del contratto Rep. 1536 in data 29.06.2007 e successive proroghe;
- le esigenze espresse dall'Amministrazione, come sopra indicate, sono state prospettate all'ATMA la quale in sede di predisposizione del nuovo programma di esercizio (successivamente recepito dal Comune di Jesi con deliberazione di Giunta n. 194 del 13/09/2016) ha recepito le proposte avanzate dagli Uffici comunali stabilendo che, fermo restando il mote chilometrico annuale, saranno introdotte nuove corse a servizio della Zona Industriale ZIPA, in orari compatibili con quelli in entrata e in uscita dagli stabilimenti,

scalando i chilometri necessari a garantire tale servizio aggiuntivo da quelle corse che attualmente costituiscono doppioni di corse già offerte dal servizio extra-urbano;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 259 del 15.11.2016 è stato stabilito di introdurre, a partire dal 1.12.2016 e per un periodo sperimentale di 6 mesi, le seguenti agevolazioni tariffarie:
 - a) riduzione del 50% del costo dell'abbonamento ordinario (€ 35,00 mensili) per tutti gli utenti con onere, in capo al Comune di Jesi, del 50% del costo, pari ad € 17,50 ad abbonamento;
 - b) riduzione del costo dell'abbonamento per anziani (over 65) dagli € 21,00 mensili attualmente vigenti ad € 17,50 mensili, così da uniformarne le tariffe, con onere aggiuntivo in capo al Comune di Jesi di € 3,50 ad abbonamento;
- con successiva Delibera di Giunta Comunale n. 147 del 06.06.2017, preso atto dell'esito positivo della sperimentazione, le incentivazioni sopra dette sono state prorogate per un ulteriore mese fino al 30.06.2017;

CONSIDERATO che:

- l'Amministrazione neo eletta intende continuare nella politica di incentivazione di mezzi di trasporto alternativi all'automobile privata al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico nonché il congestionamento delle arterie stradali;
- l'incentivazione tariffaria a suo tempo introdotta può contribuire sensibilmente al perseguimento dello scopo prefissato andando a modificare le abitudini degli utenti della strada se assume carattere di sistematicità e non di agevolazione sporadica;
- a tal fine si ritiene utile introdurre nuovamente tale agevolazione tariffaria, a partire dal 01.10.2017 e fino a tutto il 2018;

DATO ATTO che, tenuto conto del numero degli abbonamenti sottoscritti negli ultimi anni, la spesa a carico del Comune di Jesi per la concessione delle suddette agevolazioni tariffarie è quantificabile presuntivamente in € 1.000,00 mensili che trovano copertura finanziaria al Cap. 1002.13.621 del Bilancio 2017, imp. 2017/271 per quanto riguarda le 3 mensilità dell'anno 2017 ed all'impegno 2018/55 del Bilancio 2018 per quanto riguarda l'anno 2018;

RITENUTO di dover procedere in tal senso;

**QUANTO SOPRA PREMESSO, SI PROPONE DI APPROVARE
IL SEGUENTE DELIBERATO:**

1. di assumere la premessa narrativa, che qui s'intende integralmente riportata ed approvata, a formare parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di introdurre, a partire dal 01.10.2017 e fino a tutto il 2018, le seguenti agevolazioni tariffarie, finalizzate ad incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico a discapito di quello privato e quindi ad abbattere la quantità di polveri sottili presenti nell'aria oltre a limitare le emissioni di gas nocivi per la salute pubblica:
 - riduzione del 50% del costo dell'abbonamento ordinario (€ 35,00 mensili) per tutti gli utenti, con onere in capo al Comune di Jesi pari ad € 17,50 ad abbonamento;
 - riduzione del costo dell'abbonamento per anziani (over 65) dagli attuali € 21,00 mensili ad € 17,50 mensili, con onere aggiuntivo in capo al Comune di Jesi pari ad € 3,50 ad abbonamento;

3. di dare atto che, tenuto conto del numero degli abbonamenti sottoscritti negli ultimi anni, la spesa a carico del Comune di Jesi per la concessione delle suddette agevolazioni tariffarie è quantificabile presuntivamente in € 1.000,00 mensili che trovano copertura finanziaria al Cap. 1002.13.621 del Bilancio 2017, imp. 2017/271 per quanto riguarda le 3 mensilità dell'anno 2017 ed all'impegno 2018/55 del Bilancio 2018 per quanto riguarda l'anno 2018.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

F.to Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE N. 233 DEL 26.09.2017

Deliberazione avente per oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – INTRODUZIONE DI INCENTIVI PER FAVORIRNE L’UTILIZZO A PARTIRE DAL 01.10.2017 PER TUTTO L’ANNO 2018

RESP. PROCEDIMENTO (Firma) F.to Ing. Eleonora Mazzalupi

PARERE DI REGOLARITA’ TECNICA

Il sottoscritto Dott. Arch. Francesca Sorbatti, nella sua qualità di Dirigente dell’Area Servizi Tecnici, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della deliberazione

Jesi, li 21/09/2017

IL DIRIGENTE DELL’AREA

F.to Arch. Francesca Sorbatti

PARERE DI REGOLARITA’ CONTABILE

Il sottoscritto Dott. Gianluca Della Bella Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell’art. 49, comma 1°, del T.U.E.L. 267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile

Jesi, li 26/09/2017

IL DIRIGENTE SERVIZIO FINANZIARIO

F.to Dott. Gianluca Della Bella

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Dott. BACCI MASSIMO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. TORELLI MAURO

PUBBLICAZIONE

N. _____ Registro di Pubblicazione.

La presente deliberazione viene pubblicata oggi all'Albo on-line del Comune di Jesi sul sito www.comune.jesi.an.it e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Jesi, lì

L'IMPIEGATA DELEGATA
F.to Ciuffolotti Elisiana
