

Punto n.7

INTERPELLANZA PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BINCI ANDREA DEL GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO, AD OGGETTO: VERIFICA DELLA STABILITÀ DEL PONTE SAN CARLO SUL FIUME ESINO

PREMESSO

che il Ponte San Carlo lungo via Marconi rappresenta una delle più importanti infrastrutture per il collegamento viario della città di Jesi con la parte sud del territorio comunale, fra cui la frazione Minonna e lo svincolo della S.S. 76 Jesi centro;

che la struttura è stata costruita da molti anni;

che in sede di approvazione del piano delle OO.PP., nell'ambito del bilancio di previsione 2018, è stata proposta una manutenzione straordinaria del ponte San Carlo, destinando alla stessa la somma di Euro 300.000,00, da finanziare con alienazioni o oneri di urbanizzazione;

che con delibera di C.C n. 30 del 19/02/18 si è provveduto ad effettuare una modifica tecnica del Piano delle OO.PP., al fine di permettere la richiesta di finanziamenti in base alla legge 205/2017 co. 853;

che nell'ambito di tale modifica si inserì il "Ripristino strutturale del Ponte San Carlo" per un importo complessivo di 4 mln di euro, di cui 3,7 mln sarebbero dovuti arrivare dal finanziamento richiesto;

che nel documento istruttorio della delibera sopra citata per il Ponte San Carlo si scrisse che "...è emerso che le condizioni generali dei materiali di costruzione non sono ottimali...";

che nelle due sedute di Consiglio Comunale, in cui si è discusso del Piano delle OO.PP. e della sua modifica, non si è mai parlato di rischio per la sicurezza e la stabilità del Ponte San Carlo;

che la richiesta di agevolazione per la ristrutturazione del Ponte San Carlo purtroppo non rientra tra quelle ammesse a finanziamento per la L. 205/17;

che in data 16/04/18 il Prof Ing. Luigino Dezi consegnava la relazione finale sullo stato del Ponte San Carlo, in cui si riteneva urgente una limitazione del traffico e, per quanto riguarda la sicurezza nei confronti della vulnerabilità sismica, si consigliava l'Amministrazione Comunale di abbattere il ponte e ricostruirlo, piuttosto che fare lavori di miglioramento della struttura;

che di questa grave situazione il Consiglio Comunale non è stato tempestivamente informato nella seduta del 27/04/18;

che con delibera di Giunta Comunale n. 116 del 4/05/2018 l'Amministrazione Comunale, prendendo atto della situazione, disponeva entro 15 gg. il divieto di transito per i mezzi pesanti sopra a 35 q.li lungo il Ponte San Carlo, preferendolo all'istituzione di un senso unico alternato sulla via;

che tale provvedimento – sicuramente necessario – quando entrerà in vigore comporterà grosse ripercussioni sul traffico cittadino e sulla durata dello stesso sembra difficile fare delle previsioni;

CHIEDE

quali provvedimenti ha inteso adottare l'Amministrazione Comunale o come intende trattare la questione relativa, alla luce delle criticità sopra indicate.